

先駆性

EV

# Daitron

2025年11月4日(火)開催 **無料Webinar**

## 中国EVメーカー電動車設計の実力とテスラの先駆性に対して 日本自動車業界が執るべき技術戦略

この度、ダイトロン株式会社の主催により、名古屋大学の山本教授をお迎えし、「今後の日本自動車業界が執るべき技術戦略」をテーマとした参加無料のWebセミナーを開催いたします。皆さまのご参加を心よりお待ちしておりますので、ぜひこの機会にお申込みください。

■開催日時：2025年11月4日(火)13:30～15:00

■開催方法：MS-Teamsライブイベント

■定員人数：300名様まで

■申込期限：2025年10月27日(月)17:00まで

■申込方法：下記URL又はQRコードより

<https://forms.office.com/r/sH0jxzEucm>



### 対象者

- ・自動車メーカー／部品サプライヤー／エレクトロニクス業界の技術者・研究者
- ※競合代理店、競合製品をお取り扱いの会社様のご参加は、お断りさせていただく場合がございますので、ご了承ください。

### 発表者



山本 真義 様

名古屋大学 未来材料・システム研究所/名古屋大学大学院工学研究科  
電気工学専攻 教授

#### 一略歴一

山口大学理工学研究科博士取得後、サンケン電気株式会社、島根大学総合理工学部講師、島根大学総合理工学部准教授を経て、2017年より名古屋大学未来材料・システム研究所教授着任。パワーエレクトロニクス全般（磁気、制御、回路方式、半導体駆動）に関する研究に従事。博士（工学）。  
応用は航空機電動化、自動車電動化、ワイヤレス給電の三本柱。共同研究企業は40社を超え、海外の完成車メーカーとも強いコネクションを持つ。産学連携活動を強力に推進しており、企業との共同特許出願数も多数。共同研究だけでなく、各企業の戦略コンサルタントも請け負い、技術顧問としての活動も幅広い。

### プログラム

13:30～15:00

※プログラムは予告なく変更する場合がございます。

中国電動車においてパワー半導体応用技術の視点で先駆していると考えられる、中国EVメーカー3社について、インバータやバッテリー充電器、DC-DCコンバータに対する分解解析を通じて、その技術的挑戦ポイントを紹介する。

さらに、サイバートラックにおけるパワー半導体の冷却システムのポテンシャル、さらにはその新しい冷却戦略による次世代インバータのあり方についても読み解き、2030年の車載用パワーエレクトロニクスに求められる各要素技術を、材料、部品、システム、車両全体の各階層から議論していく。

2021©DAITRON CO., LTD.

ダイトロン株式会社 イベント事務局



〒102-8730 東京都千代田区麹町3-6(住友不動産麹町ビル3号館)

Eメール：[webexpo\\_info@Daitron.co.jp](mailto:webexpo_info@Daitron.co.jp)