

各国の電動車インバータ分解解説と 2030年に向けた日本の技術戦略

- 日時 : 2024年10月24日(木) 15:00～16:30
- 場所 : オンライン開催 (MS-Teamsライブイベントでの開催予定)
- 定員 : 300名様まで
- 申込期限 : 2024年10月17日(木) 17:00まで
- 申込方法 : 下記URL 又は 右記QRコードからお申込みください。



<https://forms.office.com/r/ij8TkHDA6Q>

- 参加費用 : 無料
- 対象者 : 自動車メーカー・部品サプライヤー、エレクトロニクス業界の技術者、研究者
※競合代理店、競合製品をお取り扱いの会社様のご参加はお断りさせていただく場合がございます。

■発表者

名古屋大学 未来材料・システム研究所/名古屋大学大学院工学研究科 電気工学専攻 教授 山本 真義 様

■発表者略歴



山口大学理工学研究科博士取得後、サンケン電気株式会社、島根大学総合理工学部講師、島根大学総合理工学部准教授を経て、**2017年**より名古屋大学未来材料・システム研究所教授着任。パワーエレクトロニクス全般（磁気、制御、回路方式、半導体駆動）に関する研究に従事。博士（工学）。応用は航空機電動化、自動車電動化、ワイヤレス給電の三本柱。共同研究企業は**40社**を超え、海外の完成車メーカーとも強いコネクションを持つ。産学連携活動を強力に推進しており、企業との共同特許出願数も多数。共同研究だけでなく、各企業の戦略コンサルタントも請け負い、技術顧問としての活動も幅広い。

■概要

本ウェビナーでは、名古屋大学 未来材料・システム研究所の山本教授をお迎えし、以下の内容についてご講演いただきます。

- ・各国の電動車用インバータの分解解析と技術階層の解説
- ・中国BEVメーカーによる低コスト化技術のアプローチ
- ・2030年市場を見据えた研究開発の方向性と投資戦略

■プログラム 15:00～16:30

※プログラムは予告なく変更する場合がございます。

世界の各小型 xEV の分解解析結果を時系列にまとめることで、車載用電気駆技術要素を、材料、構成要素、要素システム（インバータ、バッテリー充電器、減速機等）、全体システム（e-Axle、車両全体）の各技術階層に分類して紹介し、特に中国BEVメーカーの低コスト化、高付加価値化に対する技術アプローチをご紹介します。また、2030年の電動車市場に向けて各関連企業が今から投資すべき研究開発の方向性、市場可能性についてご講演いただきます。

ダイトロン株式会社

Webinar事務局
〒102-8730

東京都千代田区麹町3-6(住友不動産麹町ビル3号館)

Eメール:webexpo_info@daitron.co.jp