

SDV

EV車

Daitron 主催 会場セミナー

2026年12月3日(木)13:30～ AP東京八重洲

自動車メーカー・部品サプライヤー・エレクトロニクス業界の技術者・研究者の皆さまへ

中国先進EV技術徹底分析 会場セミナーのご案内

この度、ダイトロン株式会社の主催により、名古屋大学の山本教授をお迎えし、「中国先進EV技術徹底分析」をテーマとした会場セミナーを開催いたします。皆さまのご参加を心よりお待ちしておりますので、ぜひこの機会にお申込みください。

■開催日時：2026年12月3日(木)13:30～(開場13:00/終了予定18:00)

■会場：AP東京八重洲7階 東京駅八重洲中央口から徒歩6分

■参加費：37,000円(税込)

■定員人数：60名様まで

■申込方法：下記URL又はQRコードからお申込みください。

<https://www.daitron.co.jp/event/whats-new/01218.html>

会場ならではのポイント



- ① 低コスト化技術などの最新動向や生の声を直接お聞きいただけます。
- ② 直接部品に触れてご覧いただけます。
- ③ 各製品を製品展示ゾーンにてご覧いただけます。
- ④ 個別相談や情報交換が可能です。

申込締切:11月5日(木)17:00まで

プログラム

※プログラム内容は、予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

13:30～ 開会のご挨拶

13:35～ 第1部 BYD社製「RACCO」の車両全体分解から読み解く 小型電動車における低コスト化技術とそこに搭載された高性能パワーエレクトロニクス技術

基調講演 講演テーマ

- 1 「RACCO」の概要と小型車EV市場の可能性
- 2 電動車システム概要
- 3 電動アクスル
- 4 モータ駆動用インバータ
- 5 バッテリー充電器・DC-DCコンバータ

名古屋大学 未来材料・システム研究所
名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授

山本 真義 様



14:20～ 第2部 eパワートレイン進化とBYD社製「RACCO」インバーターのコスト構造分析

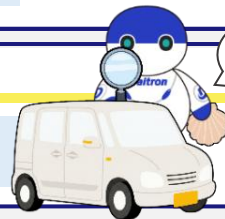
マークラインズでは、厚木に新設したベンチマークセンターで車両や車載部品の分解とベンチマーク調査を実施している。
このセッションでは、BYDの12in1に代表されるeパワートレインの進化とRACCOのeパワートレインの構成について解説し、RACCOのインバーターについては、コスト構造分析結果から見えてくる低コスト化技術のポイントを解説する。

マークラインズ株式会社
コンサルティング事業部
チーフコンサルタント

齊藤 清一 様

15:00～ 第3部 山本教授によるBYD社製「RACCO」分解部品徹底解説

実際の分解部品から製品の仕組みを解説。BYD社他車種の分解部品も展示予定。

日本国内初！
RACCOの部品を
近くで見れます

16:00～ 第4部 山本教授&マークラインズ様 パネルディスカッション&質疑応答

16:30～ 閉会のご挨拶 & 名刺交換会・情報交換会

