

SDV

EV車

Daitron 主催 会場セミナー

2026年12月3日(木)13:30~16:30開催

自動車メーカー・部品サプライヤー・エレクトロニクス業界の技術者・研究者の皆さまへ

中国先進EV技術徹底分析 会場セミナーのご案内

この度、ダイトロン株式会社の主催により、名古屋大学の山本教授をお迎えし、「中国先進EV技術徹底分析」をテーマとした会場セミナーを開催いたします。皆さまのご参加を心よりお待ちしておりますので、ぜひこの機会にお申込みください。

- 開催日時：2026年12月3日(木)13:30~16:30(開場13:00)
 - 会場：AP東京八重洲7階 東京駅八重洲中央口から徒歩6分
 - 参加費：37,000円(税込)
 - 定員人数：60名様まで
 - 申込方法：下記URL又はQRコードからお申込みください。
- <https://www.daitron.co.jp/event/whats-new/01218.html>



申込締切:9月11日(金)17:00まで

会場ならではのポイント



- ① 低コスト化技術などの最新動向や生の声を直接お聞きいただけます。
- ② 直接部品に触れてご覧いただけます。
- ③ 各製品を製品展示ゾーンにてご覧いただけます。
- ④ 個別相談や情報交換が可能です。

プログラム

※プログラム内容は、予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

13:30~ 第1部 マークラインズ特別講演

eパワートレイン進化とRACCOインバーターのコスト構造分析

マークラインズでは、厚木に新設したベンチマークセンターで車両や車載部品の分解とベンチマーク調査を実施している。
このセッションでは、BYDの12in1に代表されるeパワートレインの進化とRACCOのeパワートレインの構成について解説し、RACCOのインバーターについては、コスト構造分析結果から見えてくる低コスト化技術のポイントを解説する。

マークラインズ株式会社
コンサルティング事業部
チーフコンサルタント

齊藤 清一 様

14:15~ 第2部 山本教授講演・質疑応答

遂に日本上陸。中国最新軽EV車の車両全体分解から読み解く

小型電動車における低コスト化技術とそこに搭載された高性能パワーエレクトロニクス技術



- 1 中国製軽自動車の概要と商品戦略
- 2 電動車システム概要
- 3 電動アクスル

- 4 モータ駆動用インバータ
- 5 バッテリー充電器・DC-DCコンバータ

一略歴一 山口大学理工学研究科博士取得後、サンケン電気株式会社、島根大学総合理工学部講師、島根大学総合理工学部准教授を経て、2017年より名古屋大学未来材料・システム研究所教授着任。パワーエレクトロニクス全般（磁気、制御、回路方式、半導体駆動）に関する研究に従事。博士（工学）。
応用は航空機電動化、自動車電動化、ワイヤレス給電の三本柱。共同研究企業は40社を超え、海外の完成車メーカーとも強いコネクションを持つ。産学連携活動を強力に推進しており、企業との共同特許出願数も多数。共同研究だけでなく、各企業の戦略コンサルタントも請け負い、技術顧問としての活動も幅広い。

名古屋大学 未来材料・システム研究所
名古屋大学大学院 工学研究科 電気工学専攻 教授

山本 真義 様

